



Première al pubblico della nuova smart fortwo

- 02 In breve:
Anteprima mondiale al pubblico della nuova smart fortwo
- 08 Versione speciale in occasione del lancio della nuova smart fortwo:
smart fortwo “edition limited one“ con equipaggiamenti esclusivi
- 10 La soluzione vincente:
Statement sulla nuova smart fortwo (Dr. Dieter Zetsche e Ulrich Walker)
- 12 Concept e filosofia:
Una vettura più evoluta
- 21 Comfort:
La nuova smart fortwo offre di più
- Guidare smart fortwo è divertente
- Prolungamento intervalli di manutenzione, abitabilità, sedili, plancia, comandi, bagagliaio, vani portaoggetti, pratici dettagli, tetto Panorama
- Ricca dotazione di serie, pure, pulse e passion, dotazioni a richiesta, i colori
- 32 Agilità:
Prestazioni superiori
- Motori benzina: potenza e coppia maggiorate
- Diesel: l’auto dei consumi più ridotti attualmente sul mercato
- Nuovo cambio automatizzato
- Passo più lungo: maggior agilità e comfort
- Avantreno e retrotreno, sterzo, cerchi e pneumatici, impianto frenante, dinamica di marcia
- 37 Sicurezza:
La nuova smart fortwo è ancora più sicura
Cellula di sicurezza tridion, protezione pedoni, protezione laterale, EuroNCAP, airbag, cinture, esp, abs
- 42 Compatibilità ambientale:
Consumi ed emissioni ancora più contenuti
- 45 Facts and Figures:
I numeri del successo di smart fortwo in Italia

In breve:

Anteprima mondiale al pubblico della nuova smart fortwo

Otto anni di inarrestabile successo ed oltre 210.000 vetture immatricolate in Italia hanno reso smart fortwo parte integrante del panorama urbano, al punto che è oggi impossibile immaginare una città senza smart. L'esempio delle migliori città italiane dimostra che smart fortwo è diventata la vettura preferita della "Young Urban Generation", un vero e proprio "cult" metropolitano. Ad esempio, nella capitale italiana circolano oltre 50.000 smart, tanto che Roma si può definire una vera "smart city".

smart ha deciso di regalare all'Italia ed alla città di Bologna la grande opportunità di festeggiare lo spirito del marchio in occasione dell'anteprima mondiale al pubblico della nuova smart fortwo, premiando così l'entusiasmo degli appassionati Clienti italiani che avranno la possibilità di scoprire il nuovo modello in occasione del prossimo Motor Show.

L'esclusivo show nella centrale Piazza Maggiore rappresenta una vetrina straordinaria di sentimenti, colori ed entusiasmo per la più antica città universitaria al mondo, ricca di giovani e da sempre aperta alle innovazioni. Durante la serata si esibiscono alcuni tra i più importanti artisti emergenti dello scenario musicale italiano: il pianista e compositore Giovanni Allevi, la giovanissima e talentuosa L'Aura ed il gruppo hard pop dei Finley, vincitore del Best Italian Act agli ultimi MTV Europe Music Awards. Tutti questi giovani artisti esprimono le tre differenti anime della nuova smart fortwo: originalità, talento ed energia.

Lo show è un continuo fluire di colpi di scena ed animazioni curate nella regia e nella scenografia da Valerio Festi, co-autore della cerimonia inaugurale delle ultime Olimpiadi invernali di Torino. Energia, essenzialità e sorpresa sono i temi delle rappresentazioni, valori che rispecchiano il carattere inconfondibile della nuova smart fortwo.

David La Chapelle, artista e fotografo di fama mondiale, dà il benvenuto alla nuova smart fortwo chiudendo la serie degli spettacoli con la direzione artistica di "Contemporaneous Spirit", una nuova dimensione della danza contemporanea interpretata dai Krumpers. L'energia di smart fortwo si fa arte attraverso un linguaggio espressivo capace di fondere elementi tribali, metropolitani e spirituali.

Il grande show in Piazza Maggiore è solo l'inizio.

Allo stand smart al 31° Motor Show di Bologna tutti i visitatori viaggeranno idealmente alla scoperta del marchio, percorrendo le strade dei 4 valori chiave della nuova smart fortwo: comfort, dinamismo, sicurezza e rispetto dell'ambiente. Un ulteriore regalo agli appassionati italiani è la versione speciale in edizione limitata smart fortwo edition limited one.

I fuochi d'artificio di Bologna daranno il via al road show "smart-and-city tour", che esploderà con tutta la sua energia anche in numerose piazze italiane, grazie ad una serie di eventi inediti che accompagneranno gli appassionati smart fino al lancio della nuova smart fortwo, il prossimo aprile 2007. smart fortwo, protagonista di una mobilità più facile nelle metropoli, è alla ricerca di persone ispirate dalla stessa visione, individui che ogni giorno si impegnano per migliorare la vita cittadina: veri e propri "urban heroes".

Grazie alla community dello "smart-and-city tour", ognuno potrà dare il proprio contributo per migliorare la vita della sua città. Come? Contattando gli "smart dream drivers" e condividendo la propria storia con l'Europa intera.

Un'idea geniale: smart fortwo

“Un'idea geniale non ha bisogno di essere reinventata” (Ulrich Walker, Presidente di smart).

La genialità è un dono, aiuta a realizzare ciò che per altri appartiene alla sfera dei sogni e dei desideri. Anche il fascino è una dote innata, ma si affina negli anni. È in uno sguardo, in un sorriso, in una stretta di mano. La nuova smart fortwo è così: geniale, semplice ed ancora più affascinante.

“Il concept di smart fortwo è unico. La nuova smart fortwo rappresenta l'evoluzione naturale della "cult car" unica nel panorama automobilistico mondiale” (Dr. Dieter Zetsche, Chairman del Board of Management Daimler-Chrysler, Head del Mercedes Car Group).

Non era semplice migliorare lo stile di un'opera d'arte esposta al MoMA di New York come simbolo contemporaneo della mobilità urbana. Il rinnovato design conferisce a smart fortwo un'immagine ancora più sportiva e dinamica, mantenendone il carattere inconfondibile.

Le caratteristiche distintive di smart fortwo sono state ulteriormente migliorate nel nuovo modello, che stabilisce nuovi parametri di riferimento in termini di comfort, agilità, sicurezza e compatibilità ambientale. La nuova smart fortwo rappresenta pienamente i valori fondamentali del marchio: innovazione, funzionalità e gioia di vivere.

La nuova smart fortwo si riconosce al primo sguardo, soprattutto dalla caratteristica cellula di sicurezza tridion e dai bodypanels intercambiabili. I nuovi gruppi ottici con indicatori di direzione integrati hanno un taglio netto ed affusolato, che conferisce alla vettura un aspetto più tecnologico e maturo, mentre i fendinebbia posizionati ai margini inferiori contribuiscono ad allargare otticamente la vettura. Lateralmente, lo sguardo segue la linea sulla fiancata che, nascendo dai muscolosi parafranghi anteriori, crea un ideale arco teso che sottolinea il profilo dinamico della vettura, sensazione rafforzata dall'assenza dei finestrini triangolari posteriori, dalla cellula tridion più slanciata e dalla maniglia orizzontale dal nuovo design.

I gruppi ottici posteriori circolari di dimensioni importanti conferiscono alla nuova smart fortwo un carattere da vera coupé.

Ancora più confortevole

Si può dare il meglio di se stessi solo se ci si sente a proprio agio, ed a bordo della nuova smart fortwo la sensazione di benessere è immediata e totale. Grazie al passo più lungo, alle carreggiate più ampie ed alla nuova plancia dall'andamento lineare, gli interni regalano una sensazione di spaziosità fuori del comune, accentuata dalla superficie del tetto trasparente che rende l'abitacolo anche straordinariamente luminoso. Alla guida di smart fortwo tutto è a portata di mano ed i comandi sono intuitivi e semplici da utilizzare.

Le necessità quotidiane, dalla spesa allo shopping, sono pienamente soddisfatte dalla grande capacità di carico del bagagliaio, pari a 220 litri, 70 l in più (+30%) rispetto all'attuale modello. Caricando la vettura fino all'altezza del padiglione si può arrivare fino a 340 litri totali (80 l in più dell'attuale). Il portellone posteriore è suddiviso in due sezioni, con la parte inferiore che si ribalta verso il basso, consentendo di caricare e scaricare oggetti pesanti.

Con la nuova smart fortwo cabrio è possibile passare comodamente ed in pochi secondi alla guida "en plein air" grazie alla capote totalmente automatica, che può essere azionata a qualsiasi velocità ed arrestata in qualsiasi posizione. Anche le giornate di pioggia non rappresentano un problema, grazie al lunotto posteriore in cristallo sbrinabile elettricamente.

Ancora più agile

Più diventa sottile il confine tra guidatore e vettura, maggiore è il piacere di guida. La nuova smart fortwo è come un abito su misura: non ci si stanca mai di guidarla. Le nuove motorizzazioni benzina offrono la potenza adeguata ad ogni esigenza. Grazie all'aumento della cilindrata, che passa dai precedenti 698 cm³ agli attuali 999 cm³, i nuovi propulsori, disponibili in versione aspirata da 45

kW/61 CV e 52 kW/71 CV, e sovralimentata da 62 kW/84 CV offrono un elevato piacere di guida in ogni occasione.

Pag. 5 di 53

smart fortwo cdi è attualmente la vettura dai consumi di carburante più ridotti disponibile sul mercato, pari a 3,5 litri per 100 km, e l'unica nel segmento con il filtro antiparticolato diesel di serie. La nuova smart fortwo cdi dispone di una potenza pari a 33 kW/45 CV.

I ridotti tempi di innesto offerti dal cambio automatizzato Getrag a cinque marce e la coppia maggiorata dei propulsori assicurano una fluidità di marcia ottimale e prestazioni ancora più vivaci.

Anche l'assetto, configurato per offrire un comportamento su strada sicuro e sincero in ogni occasione, esalta il feeling di guida. Il risultato? Al volante della nuova smart fortwo non ci si annoia mai.

Ancora più sicura

Gli elevati livelli di sicurezza passiva offerti dalla cellula tridion risultano ulteriormente migliorati. smart fortwo, punto di riferimento in termini di sicurezza nel segmento delle city car e non solo, si presenta ancora più sicura. La cellula di sicurezza tridion protegge efficacemente gli occupanti. Il corpo in metallo è dotato, nei punti strategici, di rinforzi in acciaio ad elevata resistenza. In caso di eventuale impatto, i longheroni e le traverse della cellula tridion attivano le zone ad assorbimento dell'energia d'urto, ripartendola così in modo uniforme lungo tutta la scocca. Anche il gruppo ruota contribuisce ad assorbire energia d'urto. Le ruote anteriori sono, infatti, ancorate ai longheroni.

Al contrario di quanto accade con la maggior parte delle altre vetture del segmento, sulla nuova smart fortwo l'esp è di serie. Questo dispositivo interviene in pochi millesimi di secondo al primo accenno di sbandamento della vettura, frenando in modo calibrato le singole ruote e riducendo la potenza del motore. Nell'esp è integrato il sistema antislittamento ed antiarretramento in salita.

Anche il brake assist idraulico e l'abs fanno parte della dotazione di serie, garantendo elevati livelli di sicurezza attiva.

Ancora più ecologica

Il rispetto per l'ambiente è uno dei valori fondanti del marchio smart, da sempre impegnato per una mobilità sostenibile. Infatti, grazie anche al peso estremamente contenuto, smart fortwo coupé e cabrio offrono livelli di consumi ed e-

missioni tra i più ridotti del panorama automobilistico mondiale. smart fortwo cdi presenta consumi inferiori ai 3,5 litri per 100 chilometri, con emissioni di CO2 di soli 90 grammi per chilometro, ed è equipaggiata di serie di filtro anti-particolato in grado di trattenere oltre il 40% delle emissioni di particolato.

Anche in fase di produzione, nello stabilimento di Hambach, il rispetto dell'ambiente riveste un ruolo fondamentale. Ad esempio, per applicare la mano di fondo sui bodypanel in materiale sintetico di smart fortwo vengono utilizzate esclusivamente vernici solubili in acqua, prive di solventi. La verniciatura della cellula di sicurezza tridion viene eseguita con un processo di stratificazione a polvere, per il quale non sono necessari solventi.

I bodypanel colorati nelle tinte nero, bianco e giallo sono riciclabili al 100%.

I Clienti smart

smart fortwo conquista il cuore delle persone con una mentalità aperta, positiva e fuori dai soliti schemi, abbracciando in modo trasversale età e stili di vita profondamente diversi. I Clienti smart sono per lo più i “professionisti”, gli “aspirazionali” ed i “razionali”.

I “professionisti”, a prevalenza maschile (62%), hanno un'età media di 44 anni e sono generalmente sposati con famiglia. Hanno un livello di istruzione abbastanza elevato e tra gli interessi coltivati spiccano la lettura, il wellness e le esperienze di viaggio. Sono appassionati di automobili e ne apprezzano la personalità, l'innovatività ed il design distintivo ed originale.

Gli “aspirazionali” si caratterizzano per un'età media molto giovane, inferiore ai 25 anni. Vivono con i genitori, appartengono ad un ceto sociale medio elevato e sono dotati di una forte autonomia decisionale. Amano lo sport, la musica e mostrano un forte interesse per le nuove tecnologie. Condividono con i professionisti una spiccata passione per il mondo automobilistico e sono sensibili ai marchi più prestigiosi.

I “razionali”, a prevalenza femminile (58%) e con un'età media pari a 41 anni, si caratterizzano per elevata cultura ed interesse per la letteratura e le arti. Hanno un approccio distaccato nei confronti dell'auto, che utilizzano principalmente per le sue funzioni pratiche. Scelgono, infatti, smart fortwo principalmente per le sue caratteristiche razionali come, ad esempio, consumi e costi di gestione contenuti, praticità di utilizzo e facilità di parcheggio, grazie ai soli 2.69 metri di lunghezza (ben 73 cm in meno della più compatta vettura del segmento).

Elemento comune a tutti gli appassionati smart è l'appartenenza alla “Urban Generation”. Jeremy Rifkin, Presidente della Foundation on Economic Trends,

afferma che il 2007 segnerà una svolta importante nella storia del genere umano: per la prima volta più della metà delle persone vivrà all'interno di vaste aree urbane. "È l'avvento dell'Homo Urbanus", e smart è pronta ad accoglierli.

Pag. 7 di 53

Versione speciale in occasione del lancio della nuova smart fortwo:

Pag. 8 di 53

smart fortwo “edition limited one“ con equipaggiamenti esclusivi

In occasione del debutto sul mercato, previsto ad aprile 2007, la nuova smart fortwo sarà disponibile anche nell'esclusiva versione speciale “edition limited one“, prima esclusiva testimonianza delle numerose possibilità di personalizzazione offerte dalla nuova smart fortwo.

smart fortwo “edition limited one“ sarà presentata in anteprima mondiale al Motorshow di Bologna (dal 5 al 17 dicembre 2006), dove la nuova smart fortwo festeggerà il suo debutto internazionale. Con oltre 210.000 smart fortwo vendute, l'Italia rappresenta il principale mercato per smart.

Unica: bodypanel in pyrit grey metallic

Come è evidente dalla sua stessa denominazione, la “edition limited one“ è disponibile in un numero limitato di esemplari, appena 1.500, ed esclusivamente in versione coupé con cellula tridion di colore argento e bodypanel in esclusivo pyrit grey metallic. I retrovisori esterni e la mascherina sono anch'essi in argento. Altre caratteristiche degli esterni sono il tetto Panorama con schermo parasole integrato ed i cerchi in lega da 15 pollici a 6 razze.

smart fortwo “edition limited one“ è equipaggiata con un motore a benzina da 52 kW (71 CV). La velocità massima è limitata a 145 km/h. Il nuovo cambio automatizzato a cinque marce con programma di innesto automatico softouch garantisce maggior comfort ed elevato piacere di guida.

Esclusivi rivestimenti in pelle: pelle nappa “Used Look”

Pag. 9 di 53

In esclusiva per la “edition limited one“ sono disponibili la vernice speciale pyrit grey metallic ed i pregiati rivestimenti in pelle nappa “Used look” cognac per sedili, pomello del cambio e volante sportivo a tre razze (con comandi del cambio integrati).

I tappetini in velluto sono impreziositi da una raffinata finitura in pelle.

Le dotazioni di smart fortwo “edition limited one“ comprendono, ad esempio, climatizzatore con preselezione automatica della temperatura (con filtro anti-polvere/antipolline), sedili riscaldabili, orologio, contagiri sul cruscotto e smart radio 9.

La vettura è dotata inoltre della copertura per il vano bagagli, di un vano porta-oggetti integrato nel portellone posteriore e di dettagli in tessuto su plancia e porte.

Nuova smart fortwo: ordinabile presso tutti gli smart center a partire da metà gennaio

La nuova smart fortwo mantiene inalterate tutte le caratteristiche dell’attuale modello migliorandole ulteriormente. In altre parole: la nuova smart fortwo è ancora più confortevole, agile, sicura ed ecologica.

smart fortwo “edition limited one“ potrà essere ordinata, insieme alle altre versioni della nuova smart fortwo, a partire da metà gennaio 2007. I prezzi saranno comunicati successivamente. Il prezzo di base della nuova smart fortwo rimane invariato rispetto al modello attuale.

La soluzione vincente:

Pag. 10 di 53

Statement sulla nuova smart fortwo

Dr. Dieter Zetsche, Chairman del Board of Management Daimler-Chrysler, Head del Mercedes Car Group

“Il concept di smart fortwo è unico. La nuova smart fortwo rappresenta l’evoluzione naturale della “cult car“ unica nel panorama automobilistico mondiale.

DaimlerChrysler dimostra ancora una volta, con questo modello così speciale, che realizzare una vettura dalle dimensioni ridotte significa costruire qualcosa con intelligenza e non rinunciare a caratteristiche quali comfort, agilità, sicurezza e tutela ambientale. smart fortwo rispetta gli stessi elevati requisiti dei modelli del Mercedes Car Group.

Siamo profondamente convinti che anche la nuova smart entusiasmerà tantissime persone, grazie al suo design, alla mobilità che è in grado di offrire, ed anche per la sua eccezionale economicità“.

Ulrich Walker, Presidente di smart

Pag. 11 di 53

“Un’idea geniale non ha bisogno di essere reinventata. Con la nuova smart for-two abbiamo creato ancora una volta una vettura “simpatica“ ed inconfondibile, che riprende le caratteristiche fondamentali del modello precedente (comfort, agilità, sicurezza e compatibilità ambientale).

La nuova smart è ancora più smart. Nessun’altra vettura ha dimensioni tanto compatte, nessun’altra vettura di questa categoria può vantare di serie un numero superiore di dotazioni di sicurezza, nessun’altra vettura del segmento riesce a conservare il suo valore nel tempo, nessun’altra vettura è dotata di un motore diesel così parsimonioso nei consumi, e, infine, nessun’altra vettura offre il piacere di guida open-air ad un prezzo così vantaggioso“.

Concept e filosofia:

Una vettura più evoluta

La nuova smart fortwo è la naturale evoluzione di una vettura che ha raggiunto molto rapidamente lo stato di “cult“, stabilendo nuovi parametri di riferimento in termini di comfort, agilità, sicurezza e compatibilità ambientale. smart fortwo rappresenterà anche in futuro i valori fondamentali del marchio, continuando ad essere sinonimo di innovazione, funzionalità e gioia di vivere.

smart manterrà anche in futuro il suo carattere inconfondibile: design “one-box“, compattezza degli ingombri esterni, verniciatura bicolore con cellula di sicurezza tridion e pannelli intercambiabili della carrozzeria (bodypanel) in materiale sintetico, pratici ed innovativi.

The city loves you. Even more.

smart è trasversale ad ogni categoria automobilistica, trasmette semplicemente gioia di vivere. Chi sceglie smart esprime se stesso, il suo stile di vita moderno, obiettivo, realistico e responsabile, dimostrando quale debba essere il volto odierno della perfetta mobilità urbana. smart fortwo è una dichiarazione di indipendenza automobilistica: per muoversi in città non serve una vettura più grande.

Già l'attuale smart fortwo si distingue in particolare per quattro caratteristiche fondamentali: comfort, agilità, sicurezza e compatibilità ambientale. La nuova smart fortwo migliorerà ulteriormente questi valori, confermandosi una vettura per persone dallo stile di vita fuori dal comune.

Nessun'altra vettura può vantare dei Clienti così giovani: l'85% ha meno di 40 anni. A bordo di smart siedono manager e mamme, professionisti e studenti, che utilizzano la vettura per lavoro e nel tempo libero. Inoltre, la nuova smart fortwo vanta consumi assolutamente contenuti, è agile e maneggevole e, grazie ad una lunghezza inferiore ai tre metri, necessita di uno spazio estremamente ridotto nel traffico ed in fase di parcheggio.

La nuova smart fortwo confermerà il successo del modello precedente, commercializzato in ben 36 Paesi. Dal 1998 sono stati prodotti più di 750.000 esemplari di smart fortwo.

smart fortwo ormai è parte integrante del panorama urbano di diverse metropoli e gode ovunque della simpatia di tutti. A partire dal 2008, la compatta due porte entusiasmerà molte persone anche negli Stati Uniti.

Il progetto 451

I responsabili del design e della progettazione hanno esaminato a fondo il modello precedente e stilato, nel progetto della 451 (questa la denominazione interna della nuova smart fortwo), un elenco di requisiti da soddisfare con il nuovo modello.

Il primo obiettivo era mantenere inalterato il carattere della vettura, migliorandone contemporaneamente comfort, agilità, sicurezza e compatibilità ambientale. Di seguito le caratteristiche essenziali (di serie) e le dotazioni a richiesta:

Requisiti in termini di design

- Mantenimento del caratteristico linguaggio estetico della vettura
- Più espressività ed esclusività
- smart fortwo rimane raffinata e di dimensioni esterne compatte
- Look colorato
- Deve trasmettere vivacità e freschezza giovanile
- Mantenimento della funzionalità di cellula di sicurezza tridion e verniciatura bicolore
- Design ancora più dinamico; il posteriore deve possedere il carattere da coupé

Requisiti in termini di comfort

- Passo più lungo e carreggiata più larga
- Lunghezza superiore per una migliore abitabilità ed un bagagliaio più ampio
- Climatizzazione più potente con preselezione automatica della temperatura
- Sedile lato passeggero ribaltabile e regolabile in inclinazione (con una sola mano)
- fortwo cabrio: capote completamente elettrica, azionabile a qualsiasi velocità
- Strumentazione chiara e di facile comprensione con comandi intuitivi

- Sportello sul frontale per le operazioni di manutenzione comodo e funzionale
 - Box portaoggetti con serratura
- Pag. 14 di 53

Requisiti in termini di agilità

- Motori con potenza e coppia superiori
- Cilindrata maggiore per il motore a benzina, motore aspirato + versione turbo
- Migliori prestazioni, risposta più immediata in accelerazione
- Minore limitazione della velocità massima (145 km/h)
- Cambio automatizzato di nuova concezione con cinque anziché sei marce e tempi di innesto più brevi
- Maggiore larghezza degli pneumatici standard: 155/60 R 15 ant. e 175/55 R 15 post.
- Sterzo più diretto

Requisiti in termini di sicurezza

- Cellula di sicurezza tridion
- Ottenimento delle 4 stelle nel crashtest EuroNCAP
- Rispetto di tutti i requisiti statunitensi in materia di sicurezza
- Ottimizzazione della sicurezza passiva
- Frontale in grado di rispettare le disposizioni per la protezione dei pedoni
- Riduzione del baricentro della vettura
- Nuovi airbag laterali per testa e torace
- Indicatore della temperatura esterna con segnalazione “pericolo gelo” di serie per tutte le versioni
- Lunotto su smart fortwo cabrio in vetro di sicurezza riscaldabile
- Tetto Panorama in policarbonato estremamente stabile e solido

Requisiti in termini di compatibilità ambientale

- Ulteriore riduzione dei consumi
- Versione diesel con un consumo inferiore ai 3,5 litri ogni 100 km: il consumo più ridotto della categoria
- Filtro antiparticolato diesel (sistema aperto, sistema filtrante chiuso a partire dal 2008)
- smart fortwo dotata di alternatore con funzione di motorino d'avviamento

- Predisposizione per accogliere sistemi di propulsione alternativi
- bodypanel sostituibili e riciclabili

Design: evoluzione di un'icona

E' possibile sviluppare ulteriormente un'icona come smart fortwo? Certamente. Con la nuova smart fortwo era necessario avere la sensibilità giusta per mantenere i punti di forza del modello precedente ed al tempo stesso il coraggio di osare nuove strade.

Il contesto generale è molto cambiato nel corso degli ultimi dieci anni. I requisiti per il nuovo modello sono stati stabiliti tenendo conto delle esigenze degli oltre 750.000 Clienti smart fortwo ed anche delle nuove disposizioni di legge, in particolare quelle previste per il mercato americano.

Anche la giovane età del brand (appena otto anni) ha imposto delle chiare direttive al design: innovazione, funzionalità e gioia di vivere – i valori chiave del brand – avrebbero dovuto riflettersi anche nella smart fortwo di seconda generazione.

Vista frontale

La nuova smart fortwo presenta nuovi gruppi ottici anteriori. Si tratta di fari con tecnica di proiezione del fascio luminoso, unici in questa categoria, che conferiscono alla vettura un aspetto più tecnologico e maturo. Gli indicatori di direzione sono integrati nei proiettori.

La vettura appare saldamente ancorata all'asfalto. Grazie al passo maggiorato di 55 millimetri ed alla carreggiata superiore di 11 millimetri, la nuova smart fortwo appare più larga ed "atletica". Questa prima impressione viene confermata anche dagli pneumatici maggiorati di serie (ant.: da 155, post. da 175), dalla presa d'aria supplementare e dalla parte inferiore del paraurti in colore nero.

Alla base del parabrezza si estende per tutta la larghezza una modanatura avvolgente, anch'essa di colore nero, che copre gli assi del tergicristallo ed arriva fino ai retrovisori. Gli indicatori di direzione laterali, sulla parte superiore dei parafranghi, costituiscono la parte terminale delle nervature presenti sulle portiere.

Profilo laterale

Pur essendo leggermente più lunga (esattamente 19,5 centimetri in più rispetto alla prima generazione), la nuova smart fortwo continua ad essere estremamente compatta. La maggiore lunghezza è stata così ripartita: 72 millimetri in più di sbalzo anteriore, 55 millimetri in più di passo e 68 millimetri in più di sbalzo posteriore.

I designer sono riusciti a mantenere il tipico profilo di smart fortwo, conferendogli un aspetto più aggressivo. Le fondamentali caratteristiche dinamiche e moderne caratterizzano la linea della vettura.

Un dettaglio degno di nota è la cellula tridion più slanciata all'altezza delle soglie di ingresso e della porta. Essa accoglie una linea di cintura (appena sotto la linea dei finestrini) più marcata, che prosegue confluendo nei parafranghi anteriori e nei proiettori.

Anche i parafanghi posteriori sono maggiormente profilati. Il lunotto piatto sostiene al meglio il tetto e conferisce alla vettura un aspetto ancora più sportivo ed elegante. Al fine di ottemperare alla norma di protezione dei pedoni, il frontale risulta leggermente rialzato e più verticale. Gli assi per i tergicristalli “Aero” controrotanti non sono a vista.

Vista posteriore

La nuova smart fortwo è più larga di 43 millimetri, conferendo alla vettura un aspetto ancora più sportivo grazie anche al paraurti posteriore che scende verticale ed all’impugnatura sul portellone leggermente sporgente.

Sulla coda spiccano ora quattro gruppi ottici anziché sei: in alto sono alloggiati le luci di posizione, di stop e gli indicatori di direzione; in basso i catarifrangenti ad anello, al cui interno sono alloggiati a sinistra il retronebbia ed a destra la retromarcia.

Il lunotto, che si estende per quasi tutta la larghezza della vettura, è incorniciato da due piccoli pannelli che sostituiscono i finestrini triangolari del precedente modello.

smart fortwo cabrio: apertura e chiusura completamente automatica della capote a qualsiasi velocità

smart fortwo cabrio rappresenta il modo migliore per godersi l’estate in città. In diverse metropoli europee, in particolare a Roma, la due posti a cielo aperto ha riscontrato un grande successo, diventando una vera e propria icona: una “cult car”.

La capote può essere aperta e chiusa a qualsiasi velocità: una caratteristica unica tra le cabrio. La nuova smart fortwo cabrio, inoltre, offre superiori livelli di comfort. Ad esempio, nel precedente modello il guidatore era costretto a scen-

dere dalla vettura per bloccare la capote in posizione totalmente “open”. Oggi questa operazione avviene in modo completamente automatico, semplicemente premendo un pulsante.

Pag. 18 di 53

Un’ulteriore novità è il lunotto in vetro termico, disposto più in alto rispetto a quello in PVC che equipaggiava il precedente modello. Questa soluzione ha permesso di aumentare sensibilmente il volume di carico a capote abbassata.

I guidatori di smart fortwo cabrio possono sempre sbloccare e spostare verso l’alto la staffa di chiusura posteriore della capote. La capote si blocca in posizione rialzata, facilitando le operazioni di carico nel bagagliaio.

Per i veri amanti della guida open-air, anche sulla nuova smart fortwo le barre di scorrimento della capote possono essere rimosse e riposte in appositi vani sagomati ricavati nella parte interna del portellone.

La capote presenta un robusto rivestimento esterno nero in poliacrilico ed una fodera interna in misto cotone/poliestere. Tra i due rivestimenti è inserito un ulteriore strato in caucciù.

Lo spoiler sul tetto rappresenta anche l’alloggiamento della terza luce di stop, oltre che un elemento aerodinamico. La capote è stata interamente progettata e realizzata dalla ditta Edscha, specializzata nel settore.

La scocca di smart fortwo cabrio condivide il 70% degli elementi della versione coupé. Il montante anteriore è rinforzato, all’altezza del parabrezza, da un profilato tubolare interno ad alta resistenza. Il robusto roll-bar tra i montanti centrali è saldato ed avvitato alla cellula di sicurezza tridion.

Caratteristiche tecniche della nuova smart fortwo:

Pag. 19 di 53

Comfort

- Chiusura centralizzata con telecomando
- Tetto Panorama in policarbonato
- Proiettori in vetro trasparente
- smart fortwo cabrio: capote elettrica completamente ripiegabile
- smart fortwo cabrio: lunotto termico in vetro
- Climatizzatore con preselezione automatica della temperatura (di serie su passion)
- Radio CD con interfaccia MP3 (a richiesta)
- Sensore pioggia/crepuscolare (a richiesta)
- Chiusura automatica delle portiere laterali alla partenza

Agilità

- Moderni motori a quattro valvole per cilindro e fasatura variabile, versione turbo da 62 kW/84 CV
- Potenza e coppia superiori
- Nuovo cambio automatizzato a cinque marce con tempi di innesto più brevi
- Comandi del cambio al volante (di serie su pulse, a richiesta su passion)
- Frizione elettrica
- Servosterzo elettrico (a richiesta)

Sicurezza

- Cellula di sicurezza tridion ottimizzata
- Protezione laterale ottimizzata grazie alla struttura delle porte in acciaio
- esp (di serie già sulla versione base, unica nella categoria)
- abs con ripartizione della forza frenante elettronica
- brake assist
- Moderni sistemi di ritenuta, come airbag anteriori, airbag laterali (a richiesta) e le cinture con pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta
- Potente impianto frenante

- Sedili a sicurezza integrale
- Nuovi airbag laterali per testa e torace (a richiesta)

Pag. 20 di 53

Compatibilità ambientale

- smart fortwo cdi con consumo inferiore ai 3,5 litri (emissioni: 90 g CO₂/km)
- smart fortwo cdi: filtro antiparticolato di serie – unico nella categoria (sistema aperto, sistema filtrante chiuso a partire dal 2008)
- Consumo a norma sulla versione da 45 kW/61 CV e da 52 kW/70 CV sotto i 5 litri ogni 100 km
- Consumo a norma sulla versione 62 kW/84 CV (turbo) sotto i 5 litri ogni 100 km
- smart fortwo dotata di alternatore con funzione di motorino d'avviamento per un ulteriore risparmio di carburante del 13% nel ciclo urbano
- Ingombro ridotto, dimensioni esterne compatte
- Impiego di processi di verniciatura alle polveri per la cellula tridion
- Impiego di vernici idrosolubili e prive di solventi
- bodypanel colorati in fase di stampaggio (bianco, giallo e nero)
- Plancia in misto lino e materiale sintetico
- Percentuale elevata di materiali riciclabili

Comfort:

Pag. 21 di 53

La nuova smart fortwo offre di più

Sentirsi a proprio agio a bordo di una vettura non è soltanto una questione di conformazione dei sedili, che tra l'altro sulla nuova smart fortwo sono ancora più comodi. Viaggiare volentieri a bordo di una vettura significa soprattutto provare piacere nel guidarla.

Guidare smart fortwo è divertente

Un'affermazione valida per il modello precedente ed ancor più oggi con la nuova smart fortwo: è speciale, e rende speciale chi la guida, anche perché è assolutamente divertente al volante.

smart fortwo rappresenta una soluzione intelligente soprattutto per coloro che vivono nelle metropoli, che trascorrono la maggior parte del tempo in auto, che vogliono muoversi e trovare parcheggio velocemente, senza perdere inutilmente tempo.

Prolungamento degli intervalli di manutenzione

smart fortwo è ideale per coloro che sono sensibili al tema della protezione ambientale e che desiderano al tempo stesso ottimizzare i costi d'esercizio. La nuova smart fortwo vanta consumi contenuti e costi di esercizio estremamente ridotti, grazie anche agli intervalli di manutenzione ulteriormente prolungati.

Per la versione da 52 kW/71 CV, ad esempio, il tagliando deve essere eseguito ogni due anni o 40.000 chilometri. Durante questo periodo è necessario un solo cambio d'olio, o meglio, è sufficiente il Service Plus. Al posto di una manutenzione approfondita, basta quindi un piccolo check della vettura.

Abitabilità

Il cambio automatizzato a cinque marce, il passo più lungo e la carreggiata più ampia concorrono a garantire un maggior comfort di marcia. L'abitabilità, una componente essenziale del comfort, sulla nuova smart fortwo si attesta su livelli estremamente elevati.

Già con il precedente modello, i Clienti che entravano per la prima volta su una smart fortwo apprezzavano la straordinaria comodità di accesso ed uscita e la spaziosità degli interni, nonostante la compattezza esterna. Anche le persone di elevata statura salgono a bordo della vettura agevolmente.

Il sedile lato passeggero è arretrabile di 15 centimetri, a vantaggio di una massima libertà di movimento degli occupanti all'altezza delle spalle: rispetto al modello precedente, lo spazio all'altezza dei gomiti e delle spalle è aumentato di tre centimetri.

Sedili

I sedili a sicurezza integrale sono stati migliorati e presentano una nuova conformazione. Le sezioni laterali ben profilate garantiscono un piacevole sostegno. I rivestimenti presentano un aspetto satinato e sono ancora più morbidi al tatto. I rivestimenti in pelle sono disponibili a richiesta.

Un'ulteriore novità è lo schienale del sedile lato passeggero è regolabile in inclinazione e reclinabile di 180° grazie ad una leva sulla parte interna. La regolazione in lunghezza dei sedili (230 millimetri) è assicurata da un'apposita leva ad occhiello in basso, davanti al sedile.

Plancia

Pag. 23 di 53

Al fine di garantire una maggiore protezione dei passeggeri, i progettisti hanno adottato una plancia dal design lineare. Infatti, la configurazione sinuosa ed asimmetrica della plancia poteva essere pericolosa in caso di impatto per il passeggero anteriore senza la cintura allacciata.

La plancia ad andamento lineare è delimitata alle estremità da due staffe che riprendono a livello visivo la struttura della cellula tridion, sostenendone la parte superiore ed inferiore, che lavora anche da elemento di protezione delle ginocchia.

La diversa configurazione della plancia va a beneficio anche del comfort, assicurando migliore ergonomia e visuale a 360°.

Inoltre, questa soluzione garantisce anche una maggiore sensazione di generosità di spazio: la disposizione “sospesa” della plancia trasmette una sensazione di leggerezza rendendo gli interni ancora più speciali.

Anche sulla nuova smart fortwo sono presenti le bocchette d'aria (a forma cilindrica e non più sferica) e gli strumenti supplementari contagiri ed orologio (di serie sulla versione pulse).

Attraverso il volante a due o tre razze è possibile vedere chiaramente il tachimetro centrale. Sul grande display sono riportati gli indicatori per il livello del carburante (sx), la marcia innestata, la temperatura del liquido di raffreddamento (dx) ed il contachilometri. Nella parte inferiore è disposto il contachilometri parziale. Attraverso un semplice pulsante è possibile passare dal contachilometri parziale all'indicatore della temperatura esterna. Le spie di controllo sono realizzate con tecnica LED.

Comandi

Al centro della consolle, in posizione assolutamente ergonomica, in un unico pannello incorniciato da due bocchette d'aria supplementari sono raggruppati i comandi per il sistema di riscaldamento, climatizzazione e ventilazione. Per la regolazione della velocità del ventilatore (1 – 4), della temperatura (18-26° C) e del climatizzatore (di serie su tutte le versioni) sono previsti specifici cursori.

Un comando ruotabile (360°) ripartisce il flusso d'aria, la cui portata è stata incrementata del 20% rispetto al modello precedente, nella direzione desiderata.

Al di sotto dell'impianto di riscaldamento/climatizzazione è alloggiato l'ampio quadro comandi dell'impianto audio. Sono disponibili un Sinto CD ed un impianto audio con CD-Changer per 6 CD. Il quadro comandi è semplice da azionare, grazie a tasti di generose dimensioni ed al layout di chiara configurazione. Inoltre, è disponibile un sound system con Subwoofer e collegamento MP3.

Lo spazio centrale sulla sezione inferiore della plancia è stato predisposto dai designer per accogliere ulteriori comandi a portata di mano, come, ad esempio, i tasti per il sedile riscaldabile, i fendinebbia e la chiusura centralizzata.

Al pari del modello precedente, anche la nuova smart fortwo non presenta una consolle centrale continua dal pianale alla plancia. Non dividendo nettamente lo spazio tra guidatore e passeggero si crea un'atmosfera più accogliente.

Il pomello del cambio ergonomico, le due leve sul piantone dello sterzo ed il retrovisore interno sono stati ripresi dal modello precedente. Il blocchetto d'accensione è disposto dietro la leva del cambio, in posizione ergonomica.

Bagagliaio

Il volume del bagagliaio della nuova smart fortwo passa da 150 litri a 220 litri (secondo il metodo VDA) ed è quindi in grado di accogliere, ad esempio sei casse di acqua minerale, come sul modello precedente, ed ulteriori oggetti.

La capacità di carico all'altezza tetto è addirittura di 340 litri. Ciò consente di trasportare comodamente tutto il necessario per un weekend fuori porta. Dietro ai sedili si possono riporre comodamente anche quattro box ripiegabili in materiale plastico per la spesa del supermercato.

La superficie di carico completamente piana e priva di fastidiosi spigoli è pratica e funzionale. A ciò va aggiunto il vantaggio dello sportello del bagagliaio ripiegabile verso il basso, che garantisce un sicuro appoggio.

Inoltre, nei posti auto di dimensioni limitate, il portellone posteriore sdoppiato necessita di uno spazio ridotto per essere aperto e sollevato. La nuova smart

fortwo è in grado di trasportare anche oggetti più voluminosi. E' sufficiente reclinare di 180° il sedile lato passeggero.

Pag. 26 di 53

Vani portaoggetti

La plancia accoglie un generoso vano portaoggetti . A richiesta per i vani portaoggetti sono disponibili anche delle speciali borse estraibili. Sempre a richiesta è inoltre disponibile, per la prima volta su smart fortwo, un box portaoggetti con serratura.

La parte inferiore del portellone posteriore è stata sfruttata in modo ottimale. I guidatori di smart fortwo cabrio sanno che qui possono essere riposte comodamente le barre di scorrimento della capote, ma finora sul modello coupé questo spazio non era utilizzabile. Ora invece sotto un coperto si cela un ulteriore vano da 8 litri (su pulse e passion) per riporre oggetti di piccole dimensioni.

Pratici dettagli

I progettisti hanno studiato a fondo le possibili soluzioni per consentire al Cliente di effettuare piccoli interventi di manutenzione, ad esempio il rabbocco del liquido lavavetri, nella maniera più semplice possibile. In tal caso, il cofano anteriore può essere sbloccato tramite due leve sulla griglia ed agganciato a due supporti davanti al paraurti. Ciò consente di accedere facilmente a liquido lavavetri, lampadine, liquido di raffreddamento e liquido freni.

Il lunotto di smart fortwo coupé (identico alla parte posteriore della capote di smart fortwo cabrio) si apre con un pulsante elettrico, disposto nell'alloggiamento della maniglia sopra la targa, ma può essere anche sbloccato a distanza tramite telecomando, premendo l'apposito tasto per circa 1,5 secondi. La porta del guidatore può essere aperta, in caso di emergenza e con la batteria della chiave scarica, anche manualmente.

Tetto Panorama

Pag. 27 di 53

Le versioni pulse e passion della nuova smart fortwo presentano un tetto in policarbonato leggero e stabile, che si estende lungo una superficie di 1,1 metri quadrati, per metà trasparente. Il modulo del tetto, realizzato dalla ditta Webasto, viene incollato alla cellula di sicurezza tridion.

Il tetto in policarbonato stabile e robusto è dotata di un resistente rivestimento esterno ed interno leggermente sfumato. Il tetto riflette il 60% della luce solare ed il 100% di raggi UV. L'avvolgibile schermo parasole in poliestere nero si apre e riavvolge con estrema facilità.

Ricca dotazione di serie

Pag. 28 di 53

Esterni

- Proiettori H7
- Terza luce di stop
- Indicatori di direzione laterali bianchi

Comandi/Strumentazione

- Cambio automatizzato a cinque marce
- Strumentazione con display multifunzione
- Display digitale marcia innestata e marcia consigliata
- Indicatore della temperatura esterna con segnalazione “pericolo gelo“
- Indicatori di direzione con comando Comfort “one-touch”
- Tergicristallo automatico con funzionamento ad intermittenza
- Lunotto termico
- Blocco tappo serbatoio integrato nella chiusura centralizzata
- Presa da 12 Volt sulla consolle
- Chiusura centralizzata con telecomando ed immobilizzatore
- Filtro antiparticolato diesel (sistema aperto, sistema filtrante chiuso a partire dal 2008)
- Capote totalmente elettrica (smart fortwo cabrio)

Interni

- Sedile lato passeggero reclinabile completamente in avanti (con una sola mano)
- Vani portaoggetti sul lato passeggero, accanto al volante e nelle portiere
- Vano portamonete (smart fortwo coupé)
- Specchietto di cortesia sull’aletta parasole lato passeggero

Sicurezza

- Cellula di sicurezza tridion
- Zone e componenti a deformazione programmata anteriori e posteriori
- Sistema automatico di accensione luci d’emergenza in caso di incidente (sensore crash)

- Airbag fullsize lato guida e passeggero
- Sedili a sicurezza integrale
- Cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta
- drive lock (chiusura centralizzata automatica alla partenza)
- esp
- abs con ripartizione elettronica della forza frenante
- brake assist idraulico

pure

La versione d'ingresso pure offre tutto ciò che rende unica una smart. Esternamente si distingue per il tetto profilato in materiale sintetico nero ed i cerchi in acciaio. La cellula di sicurezza tridion è nera.

Negli interni la pure si distingue dalla versione sportiva pulse e dalla versione più elegante ed accessoriata passion principalmente per rivestimenti e colori diversi.

La parte inferiore della plancia ed i rivestimenti sulle porte sono in materiale sintetico nero. Ulteriore caratteristica della versione pure è il volante a due razze.

pulse

La versione pulse ha un carattere sportivo. La cellula di sicurezza tridion è nera, ed a richiesta è disponibile anche in colore argento. E' dotata di cerchi in lega a sei razze con pneumatici anteriori da 175/55 R 15 e posteriori da 195/50 R 15.

Il colore degli allestimenti interni (in esclusiva per questo modello) ed il tessuto di rivestimento di plancia, sezione inferiore della plancia e pannelli centrali delle portiere sono in perfetta armonia tra loro, assicurando così un'atmosfera piacevole ed accogliente. Il tetto in policarbonato trasparente è di nuova progettazione e dotato di schermo parasole avvolgibile.

Gli indicatori supplementari (contagiri ed orologio) ed il volante sportivo in pelle a tre razze con comandi del cambio integrati sottolineano il carattere sportivo della versione pulse. La dotazione di serie comprende anche alzacristalli elettrici, fendinebbia e vano portaoggetti supplementare integrato nel portellone posteriore.

passion

La versione passion, più elegante ed accessoriata, si distingue esternamente per la cellula di sicurezza tridion, i retrovisori esterni e la mascherina in colore argento. Ulteriori caratteristiche sono il tetto Panorama in policarbonato ed i cerchi in lega a dodici razze (pneumatici anteriori 155/65 R 15, posteriori 175/60 R 15).

Al pari della pulse, anche in questa versione il colore degli allestimenti interni ed il tessuto di rivestimento di plancia, sezione inferiore della plancia e pannelli centrali delle portiere sono in perfetta sintonia tra loro. Sono disponibili tre tonalità con speciale design dei tessuti.

La dotazione di serie della versione passion comprende anche il climatizzatore con preselezione automatica della temperatura, volante in pelle, cambio automatizzato softouch con programma di innesto automatico e tetto Panorama in policarbonato.

Al pari della pulse, anche la versione passion è dotata di alzacristalli elettrici e di un vano supplementare integrato nel portellone posteriore. In aggiunta presenta anche la copertura vano bagagli con tasca in rete.

Opzioni

- Cellula di sicurezza tridion di colore argento (opzione per la versione pulse, di serie su passion)
- Tetto in policarbonato trasparente con schermo parasole (opzione per la pure, di serie su pulse e passion)
- Sedili riscaldabili in pelle (opzione per pulse e passion)
- Vano portaoggetti con serratura
- Copertura vano bagagli con tasca in rete (di serie su passion)
- Set per fumatori

- Volante in pelle a tre razze con comandi del cambio integrati e pomello del cambio in pelle (di serie su pulse, opzione su passion)
- Pacchetto Comfort/Pacchetto luci (retrovisori esterni termici, regolabili elettricamente, sensore pioggia/sensore crepuscolare e spegnimento automatico delle luci con temporizzatore)
- Cambio automatizzato softtouch a cinque marce con programma di innesto automatico (opzione per pure e pulse, di serie su passion)
- Servosterzo elettrico
- Climatizzatore con preselezione automatica della temperatura e filtro antipolvere/antipolline (opzione per pure e pulse, di serie su passion)
- Alzacristalli elettrici con funzione Comfort (opzione per la pure)
- Retrovisori esterni termici, regolabili elettricamente
- Sedili riscaldabili
- Fendinebbia (opzione per la pure e la passion, di serie su pulse)
- Impianto antifurto
- Pacchetto Audio: smart radio 9 (radio RDS con lettore CD, due altoparlanti), sound system smart (due tweeter, due diffusori per i toni medi, subwoofer, interfaccia MP3 smart)
- Predisposizione radio (con antenna e due altoparlanti)
- smart radio 9 (radio RDS con lettore CD, due altoparlanti)
- smart radio 10 (radio RDS con CD-Changer per 6CD, MP3 compatibile, inclusi due altoparlanti)
- sound system smart
- Impianto di navigazione portatile smart
- Airbag laterali per testa e torace (head/thorax sidebag)
- Set antipanne
- Sistema di fissaggio seggiolini per bambini Isofix con disattivazione manuale dell'airbag
- Cerchi in lega a nove razze da 15 pollici con pneumatici anteriori da 155/65 R 15 e posteriori da 175/60 R 15 (opzione per la pure e la passion)

I colori

Anche la nuova smart fortwo presenta la caratteristica verniciatura bicolore. La cellula di sicurezza tridion è disponibile nei colori nero ed argento, i bodypanel in sei diversi colori. I colori di base sono nero, giallo e bianco. A richiesta, con

sovrapprezzo, sono disponibili anche le vernici metallizzate di colore blu, rosso ed argento.

Pag. 32 di 53

Agilità:

Prestazioni superiori

Motori benzina: potenza e coppia maggiorate

La nuova smart fortwo è equipaggiata con compatti propulsori posteriori tre cilindri dotati della più moderna tecnologia motoristica. I motori benzina vantano una cilindrata maggiorata rispetto al modello precedente (da 0,7 ad 1,0 litro) e sono disponibili in versione aspirata, da 45 kW/61 CV e 52 kW/71 CV, ed in versione sovralimentata da 62 kW/84 CV. Parallelamente all'aumento della potenza anche la velocità massima è stata incrementata a 145 km/h.

Il propulsore, completamente in alluminio, è stato sviluppato in collaborazione con Mitsubishi e viene prodotto in Giappone. E' stato inoltre ulteriormente perfezionato per essere impiegato sulla nuova smart fortwo.

Il motore è montato in senso trasversale davanti al retrotreno ed inclinato verso la parte posteriore di 45 gradi. Le canne dei cilindri sono in ghisa. Il ricambio dei gas è affidato a quattro valvole per ogni camera di combustione. Le valvole vengono comandate tramite punterie a bicchiere da alberi a camme di aspirazione e scarico separati.

Al fine di sviluppare una coppia elevata già ai bassi regimi, gli alberi a camme di aspirazione a comando elettroidraulico ruotano in senso contrario agli alberi a camme di scarico (comando valvola variabile). L'azionamento degli alberi a camme è affidato ad una catena di distribuzione esente da manutenzione.

Date le ridotte masse in movimento si è potuto rinunciare al controalbero di equilibratura, che presenta lo svantaggio di assorbire potenza. Il motore turbo è tuttavia dotato di uno smorzatore di vibrazioni rotanti sull'albero motore.

La pressione di sovralimentazione massima è pari a 0,5 bar, la regolazione è affidata ad una valvola Wastegate nel turbocompressore, dotato di sistema di raf-

freddamento a liquido per una maggiore durata; l'intercooler aria/aria è alloggiato dietro al cambio.

Pag. 33 di 53

Entrambi i propulsori a benzina rispettano la normativa Euro4. Il rapporto di compressione del motore aspirato è di 11,5:1, mentre della versione turbo 10:1. La coppia è rispettivamente di 92 e 120 Nm. Il tre cilindri si annovera tra i motori dai consumi più ridotti del segmento. Sul motore aspirato e sulla versione turbo i consumi sono infatti inferiori ai 5 litri.

Diesel: l'auto dai consumi più ridotti attualmente sul mercato

Grazie alle modifiche apportate, il motore vanta prestazioni superiori del 10% ed eroga una potenza di 33 kW/45 CV., rispettando la normativa antinquinamento Euro 4.

La nuova smart fortwo cdi presenta consumi inferiori ai 3,5 litri con emissioni di CO₂ di appena 90 grammi per chilometro. smart fortwo cdi è attualmente la vettura dai consumi di carburante più ridotti disponibile sul mercato.

Unico nel segmento è il filtro antiparticolato diesel (sistema aperto), in grado di trattenere oltre il 40% delle emissioni di particolato. A partire dal 2008, smart fortwo cdi sarà disponibile con sistema filtrante chiuso.

Nuovo cambio automatizzato: cambi marcia senza frizione

La nuova smart fortwo presenta un cambio totalmente nuovo, anche se nell'utilizzo da parte del guidatore non presenta differenze rispetto al modello precedente. Il nuovo cambio Getrag ha ora cinque marce anziché 6 e presenta vantaggi in termini di comfort, consumi ed agilità.

Anche sulla nuova smart fortwo non esiste il pedale della frizione: la sua funzione viene svolta dal motorino elettrico. Come in passato, per passare alla marcia superiore basta spostare la leva del cambio in avanti e per scalare all'indietro. A richiesta è disponibile anche il volante con comandi del cambio integrati (di serie sulla versione pulse).

A destra della selezione manuale (caratterizzata da un + e da un -) si trova la posizione neutrale N. Da qui basta spostare indietro la leva del cambio per innestare la retromarcia.

smart fortwo passion è dotata di serie del cambio automatizzato softtouch con programma di innesto automatico (a richiesta per le versioni pure e pulse), che si distingue per un piccolo pulsante sulla leva del cambio.

Premendo questo pulsante, il cambio commuta dalla funzione di innesto manuale (softip) al programma di marcia automatico: una soluzione ideale quando si viaggia nel traffico e si è costretti a procedere lentamente e con frequenti “stop and go”. Non appena il guidatore aziona di nuovo la leva del cambio, il sistema ritorna alla modalità di innesto manuale.

Un enorme passo in avanti riguarda i tempi d’innesto, dimezzati rispetto al modello precedente. Ciò è particolarmente vantaggioso quando si devono scalare due marce contemporaneamente. I ridotti tempi di innesto abbinati alla coppia maggiorata assicurano un comfort di marcia nettamente superiore.

Per aumentare ulteriormente il comfort di marcia, il cambio è dotato della funzione kick-down, che consente di scalare automaticamente due marce premendo a fondo il pedale dell’acceleratore. L’elettronica impedisce che venga innestata una marcia sbagliata o che il motore vada fuori giri poiché accetta soltanto cambi marcia idonei.

Passo lungo: maggior agilità e comfort

L’assetto della nuova smart fortwo è stato oggetto di particolare attenzione da parte dei progettisti. L’obiettivo era rendere smart ancora più agile e confortevole: un’impresa avvincente dal punto di vista tecnico.

La geometria del nuovo assetto conferma che l'obiettivo è stato pienamente raggiunto: il passo è aumentato di 55 millimetri, la carreggiata è più larga anteriormente di 11 millimetri e posteriormente di 31 millimetri. Queste misure hanno consentito un miglioramento della dinamica di marcia ed una riduzione della tendenza al beccheggio ed al rollio. Il risultato: smart fortwo è più agile, più sportiva ed al tempo stesso più confortevole.

Avantreno

L'asse anteriore adotta classici montanti di tipo McPherson. Il montante telescopico articolato direttamente sul braccio trasversale assicura una risposta estremamente sensibile. Il diametro della barra stabilizzatrice di 18,5 millimetri contrasta efficacemente la tendenza al rollio. smart fortwo è dotata di serie di pneumatici da 155/60 R 15 su cerchi da 4,5 pollici. La versione pulse è equipaggiata anteriormente con pneumatici da 175/55 R 15 e posteriormente da 195/50 R 15.

Retroreno

Al retroreno è stato adottato il noto ponte DeDion. Il supporto centrale è ora disposto più in alto, garantendo una maneggevolezza superiore. Le molle sono disposte più esternamente rispetto al modello precedente per sostenere con maggiore efficacia la carrozzeria contro i movimenti di rollio. Sul retroreno sono montati pneumatici da 175/55 R 15 su cerchi da 5,5 pollici.

Sterzo

smart fortwo adotta lo sterzo a cremagliera con un rapporto di 22:1. Lo sterzo risulta più diretto di quasi il 10% rispetto al precedente modello. Il diametro di sterzata, appena 8,75 metri, è unico in questo segmento e consente di effettuare un'inversione di marcia con estrema semplicità. Da inizio a fine corsa sono sufficienti 3,5 rotazioni del volante.

A richiesta è disponibile il servosterzo elettrico con curva lineare e rapporto di 21:1, che assicura un comportamento su strada estremamente agile. La servoassistenza viene dosata in funzione della velocità, dell'angolo di sterzata e della forza applicata sul volante. Con l'aumentare della velocità, la servoassistenza

diminuisce sensibilmente: la servoassistenza è infatti più utile nelle manovre di parcheggio e svolta a velocità ridotta.

Pag. 36 di 53

Cerchi e pneumatici

smart fortwo monta di base pneumatici da 155/60 R 15 (ant.) e da 175/55 R 15 (post.). La versione pure monta cerchi in acciaio, mentre su passion sono montati cerchi in lega. La versione pulse, più sportiva, monta anteriormente pneumatici da 175/55 R 15 e posteriormente da 195/50 R 15.

Impianto frenante

Il sistema frenante di smart fortwo è stato potenziato parallelamente al nuovo limite massimo di velocità. Sulle ruote anteriori sono montati freni a disco, mentre su quelle posteriori freni a tamburo. Il sistema elettronico di controllo della stabilità di marcia (esp) con abs integrato e ripartizione elettronica della forza frenante ed il servofreno idraulico sono di serie.

smart fortwo è l'unico modello della categoria a disporre del brake assist, un sistema che mette a disposizione automaticamente tutta la forza frenante in caso d'improvvisa frenata d'emergenza, garantendo in ogni circostanza un'ottimale decelerazione. Questo sistema si attiva non appena il guidatore preme il pedale del freno rapidamente, ma con forza insufficiente.

Dinamica di marcia

Grazie alle consistenti modifiche apportate all'assetto ed alla nuova geometria (passo, larghezza della carreggiata e punti di articolazione), il comportamento su strada di smart è stato sensibilmente migliorato, risultando molto più agile e diretto rispetto al precedente modello. La maggiore agilità e sportività della vettura non hanno avuto ripercussioni negative sul comfort, e viaggiare su lunghi tragitti a bordo di smart fortwo è assolutamente piacevole.

Sicurezza:

Pag. 37 di 53

La nuova smart fortwo: ancora più sicura

Carrozzeria

Sin dal lancio, il design di smart fortwo esprimeva un'elevata sicurezza. Nel tempo smart fortwo si è affermata come trendsetter nel campo della sicurezza nel segmento delle city car. La nuova fortwo rinnova ulteriormente questa tradizione, grazie ai numerosi e sofisticati test a cui è stata sottoposta al fine di rispettare i severi standard del Mercedes Car Group.

Tra questi non solo i test imposti dalla EuroNCAP, ma anche quelli imposti dalle normative americane. Inoltre smart fortwo è stata sottoposta a crash-test frontali e laterali, al test di ribaltamento ed al crash-test posteriore (80 km/h).

La cellula di sicurezza tridion protegge efficacemente gli occupanti. Il corpo in metallo è dotato nei punti strategici di rinforzi in acciaio ad elevata resistenza (con una percentuale superiore al 50%).

In caso di eventuale impatto, i longheroni e le traverse della cellula tridion attivano le zone ad assorbimento dell'energia d'urto, ripartendo così l'energia d'urto in modo uniforme lungo tutta la carrozzeria. In caso di eventuale impatto, anche il gruppo ruota contribuisce ad assorbire energia d'urto. Le ruote anteriori sono infatti ancorate ai longheroni.

esp

Dopo la cintura di sicurezza, l'esp (e non l'airbag come si crede generalmente) occupa il secondo posto in ordine di importanza nella gerarchia dei sistemi di si-

curezza in grado di salvare la vita degli occupanti. Studi condotti dalle compagnie di assicurazione tedesche hanno infatti rivelato che l'esp potrebbe avere un'influenza positiva su un quarto di tutti gli incidenti automobilistici con lesioni alle persone e sul 40% degli incidenti mortali.

Ciò significa che 37.000 incidenti con lesioni agli occupanti e 1.100 incidenti mortali in Germania potrebbero essere evitati, o quanto meno, potrebbero essere ridotte sensibilmente le conseguenze. Ciò nonostante, solo il 58% dei modelli venduti in Germania dispone di serie dell'esp ed un modello su cinque non dispone di esp neanche con sovrapprezzo.

Sulla nuova smart fortwo l'esp è di serie. smart offre ciò che altri costruttori in questo segmento mettono a disposizione solo con sovrapprezzo.

L'esp interviene in pochi millesimi di secondo al primo accenno di sbandamento della vettura, frenando in modo calibrato le singole ruote e riducendo la potenza del motore. Nell'esp è integrato il sistema antislittamento ed antiarretramento in salita.

Anche il brake assist idraulico è di serie. Esso attiva automaticamente una frenata a fondo non appena l'elettronica registra una pressione rapida, ma insufficiente del pedale del freno, riducendo sensibilmente lo spazio di frenata.

abs

Il sistema antibloccaggio impedisce il bloccaggio delle ruote in una frenata di emergenza, riducendo lo spazio di frenata e assicurando il controllo della traiettoria anche nelle situazioni d'emergenza. L'abs, integrato nell'esp, equipaggia di serie tutte le versioni di smart fortwo e comprende anche la ripartizione elettronica della forza frenante.

Protezione pedoni

Pag. 39 di 53

La nuova smart fortwo è predisposta anche per garantire la massima protezione agli altri utenti della strada come, ad esempio, ai pedoni. Il frontale della vettura è maggiore di 72 millimetri, la zona d'assorbimento sul frontale è più verticale ed è disposta alcuni centimetri più in alto rispetto al modello precedente.

Gli assi dei tergicristalli controrotanti con spazzole "Aero" particolarmente morbide (dotazione unica nel segmento) sono incassati e nascosti. Il pannello per le operazioni di manutenzione (service panel) sul frontale è costituito da materiale sintetico elastico. Lo spoiler anteriore è rivestito internamente da uno strato in materiale espanso spesso 5 centimetri all'altezza della zona d'impatto.

L'alloggiamento dei proiettori ricopre un ruolo importante per ridurre le conseguenze in caso di eventuale impatto con i pedoni. Gli ingegneri hanno previsto, infatti, dei punti di rottura prestabiliti in modo che la parte superiore dell'alloggiamento dei proiettori, situato nella possibile zona d'impatto, possa crollare in caso di urto.

Protezione laterale

Pag. 40 di 53

La posizione di seduta, rialzata di circa 200 millimetri rispetto a quella delle altre city car, assicura una migliore percezione delle condizioni del traffico e delle eventuali situazioni critiche. Grazie alla struttura a sandwich della cellula di sicurezza tridion, in caso di eventuale collisione laterale gli occupanti si trovano nella maggior parte dei casi al di sopra della zona d'impatto.

Le ruote della smart svolgono anche in questo caso una funzione di sicurezza. In caso di eventuale impatto laterale, infatti, la compattezza di fortwo si rivela estremamente utile e vantaggiosa. Grazie al passo di 1867 millimetri, la forza d'urto si trasferisce su almeno uno dei due assali, che possono così contribuire ad assorbirla efficacemente.

I rivestimenti interni sono stati ottimizzati per ridurre possibili lesioni in caso di eventuale impatto, anche con le cinture di sicurezza non allacciate. Ad esempio, le barre laterali del tetto sono più sottili per assicurare una maggiore libertà all'altezza della testa. La parte inferiore della plancia, dotata di un morbido rivestimento in espanso, garantisce una maggiore protezione a gambe e ginocchia.

In osservanza dei più severi requisiti anticrash, comprese le disposizioni statunitensi in materia, la struttura della porta della nuova smart fortwo è ora in acciaio anziché in alluminio. Le portiere della versione coupé e della cabrio sono identiche. Nei punti più critici sono state saldate lamiere ad alta resistenza. Complessivamente le porte pesano 2,5 chilogrammi in più rispetto a quelle del modello precedente.

EuroNCAP

Sulla base dei crash-test effettuati in fase di sviluppo, smart fortwo ha i requisiti per ottenere 4 stelle nel test EuroNCAP. Sono state inoltre rispettate tutte le normative americane in materia.

Airbag

Pag. 41 di 53

Ogni modello smart dispone di serie di airbag fullsize lato guida e passeggero. L'airbag lato passeggero (volume: 130 litri) è disposto in alto sulla plancia, in modo da accogliere anche quegli occupanti che siedono in posizione non ottimale o che non allacciano le cinture.

In caso di montaggio di un seggiolino per bambini tramite il sistema di fissaggio Isofix (a richiesta), l'airbag lato passeggero può essere disattivato tramite la chiave d'accensione. Il blocchetto si trova a destra sulla fiancata della plancia. Quando l'airbag è disattivato si accende una spia rossa in alto sul telaio del tetto, accanto al gruppo d'illuminazione interno.

A richiesta sono disponibili i nuovi airbag laterali per testa e torace, integrati nelle fiancate degli schienali dei sedili.

Cinture

I pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta sono di serie. In caso di impatto frontale, il pretensionatore riduce, a partire da una determinata intensità ed in pochi millesimi di secondo, un eventuale gioco nella tensione delle cinture. Il limitatore della forza di ritenuta allenta la tensione al fine di evitare che la pressione sul torace diventi troppo elevata, accompagnando gli occupanti durante la fase di decelerazione.

Consumi ed emissioni ancora più contenuti

Produzione

smart fortwo è prodotta ad Hambach, in Francia (smartville). I fornitori locali forniscono moduli preassemblati del veicolo direttamente alla catena di montaggio. L'ottimizzazione del processo di produzione ha consentito di ridurre i tempi dell'assemblaggio completo a 3,5 ore (precedente modello: 4,5 ore).

La tutela dell'ambiente gioca un ruolo importante nello stabilimento di Hambach. Per i bodypanel in materiale sintetico vengono utilizzate soltanto vernici di base idrosolubile e prive di solventi.

Per la cellula di sicurezza tridion sono state adottate vernici alle polveri, che non necessitano di solventi. I bodypanel nelle tonalità nero, bianco e giallo sono completamente riciclabili già nella fase di stampaggio.

I componenti del sottoscocca ed i passaruota interni vengono costruiti completamente con materiali riciclati. La plancia è in parte realizzata in lino, una materia prima rinnovabile.

Ingombro

Anche se la nuova smart fortwo è leggermente più lunga (19,5 centimetri), l'ingombro e lo spazio necessario per la fase di parcheggio rimane estremamente contenuto. Dove le altre vetture hanno difficoltà ad entrare, smart entra agevolmente. Nessun'altra vettura della categoria occupa così poco spazio su strada.

smart fortwo cdi: consumo inferiore ai 3,5 litri

smart fortwo rientra tra le vetture con il minore consumo di carburante in assoluto. Sia il motore benzina d'ingresso che il modello di punta dotato di turbocompressore consumano meno di cinque litri ogni 100 chilometri.

Impareggiabile è la versione diesel con iniezione diretta common-rail. Gli ingegneri sono riusciti a ridurre ulteriormente il consumo del 3 cilindri diesel: le emissioni di anidride carbonica (CO₂) sono pari ad appena 90 grammi al chilometro ed il consumo è inferiore ai 3,5 litri.

Le motorizzazioni benzina e diesel rispettano la normativa Euro 4. Per smart fortwo cdi è disponibile il filtro antiparticolato diesel (sistema aperto), che trattiene circa il 40% di particolato. Dal 2008 smart fortwo cdi sarà disponibile con un sistema chiuso.

La motorizzazione benzina da 52 kW sarà offerta in una versione dotata di alternatore con funzione di motorino d'avviamento a partire dalla fine del 2007, che permetterà di ridurre i consumi in città del 13%.

Riparazioni semplici a costi contenuti

Anche la nuova smart fortwo si caratterizza, dal punto di vista costruttivo, per la robusta cellula di sicurezza tridion ed i pannelli intercambiabili della carrozzeria in materiale sintetico elastico. Mentre sulle altre vetture gli urti di lieve entità comportano spese di riparazione elevati, smart rimane indenne.

I pannelli della carrozzeria nelle tonalità bianco, nero e giallo sono colorati già in fase di stampaggio e rendono poco visibili eventuali graffi. Nei casi più gravi, i pannelli possono essere comunque sostituiti in breve tempo a costi contenuti. Non è necessario effettuare ritocchi di verniciatura.

La traversa in alluminio all'interno del paraurti ed i crashbox concorrono a ridurre i danni in eventuali impatti, assorbendo l'energia di deformazione e proteggendo la cellula tridion. I box sono avvitati e possono essere sostituiti a costi contenuti.

Valore nel tempo

Pag. 44 di 53

Con una presenza sul mercato pari ad otto anni, smart fortwo dimostra di essere una delle vettura che mantengono più a lungo il valore nel tempo non solo nella propria categoria, ma in assoluto. Questa è un'ulteriore caratteristica che rende smart fortwo un'autentica "cult car".

La nuova smart fortwo ha tutte le caratteristiche per continuare a stabilire nuovi standard in termini di valore nel tempo, visto che è ancora più confortevole, agile, sicura ed ecocompatibile del modello precedente.

I numeri del successo smart fortwo in Italia

- Totale Italia: dal 1998 a novembre 2006, sono state immatricolate più di 210.000 smart fortwo
- Anno del massimo successo: il 2002 con ben 31.383 unità immatricolate
- Roma è la smart city per eccellenza: dall'introduzione sul mercato sono state vendute più di 50.000 smart fortwo, tanto che la capitale italiana è stata definita a livello internazionale la "smart city" per eccellenza
- Le smart city (dove si sono vendute più smart fortwo in assoluto) da gennaio a novembre 2006:
 - Roma
 - Milano
 - Firenze
 - Napoli
 - Torino
- Le città dove si sono vendute più smart fortwo in rapporto all'immatricolato della provincia sono (da gennaio a novembre 2006):
 - Bergamo (9,46%)
 - Milano (8,94%)
 - Padova (8,05%)
- La regione dove sono state vendute più smart fortwo nel 2006 è il Lazio con 5.218 vetture

Immatricolazioni Italia	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Gen/Nov* 2006
smart fortwo	13.878	28.336	28.735	31.383	30.152	27.078	28.967	22.000
Totale smart	13.878	28.336	28.735	31.383	31.119	34.808	41.825	31.500

* circa

Caratteristiche tecniche

Motore

Tipo	diesel
Numero cilindri/disposizione	tre in linea
Valvole	due per cilindro
Cilindrata (cm ³)	799
Alesaggio x Corsa (mm)	65,5 x 79
Potenza nom. (kW/CV)	33/45
Iniezione	diretta common rail

Trasmissione

Frizione	monodisco a secco
Cambio	automatizzato a cinque marce

Assetto

Avantreno	bracci triangolari trasversali, montanti di tipo McPherson, barra stabilizzatrice
Retroreno	ponte DeDion, molle elicoidali, ammortizzatore telescopico
Impianto frenante	sistema elettronico di controllo della stabilità esp con antislittamento e antiarretramento in salita sistema antibloccaggio abs con ripartizione elettronica della forza frenante, sistema antislittamento, sistema elettronico di ottimizzazione della frenata impianto frenante a doppio circuito con servofreno tandem, freni a disco anteriori, freni a tamburo posteriori
Sterzo	a cremagliera
Cerchi e pneumatici	pure: 155/60R15 su 4,5Jx15 (ant.), 175/55R15 auf 5,5Jx15 (post.) pulse: 175/55R15 su 5Jx15 (ant.), 195/50R15 su 6,5Jx15 (post.) passion: 155/60R15 su 4,5Jx15 (ant.), 175/55R15 su 5,5Jx15 (post.)

Dimensioni e pesi

Passo (mm)	1.867
Carreggiata ant. (mm)	1.283
Carreggiata post. (mm)	1.385
Lunghezza (mm)	2.695
Larghezza (mm)	1.559
Altezza (mm)	1.542
Diametro di sterzata (m)	8,75
Volume bagagliaio (l)	220 fino alla linea di cintura / 340 fino al tetto
Peso escluso guidatore (kg)	780 (cabrio: 820)
Carico utile (kg)	270 (cabrio: 230)
Peso totale omologato (kg)	1.050
Capacità serbatoio/ di cui riserva (l)	33/5

Prestazioni

Velocità max (km/h)	135
---------------------	-----

Consumo**(l / 100 km) / gasolio (ciclo di marcia europeo)**

combinato	< 3,5
Norma antinquinamento	EU4

Caratteristiche tecniche

Motore

Tipo	a benzina
Numero cilindri/disposizione	tre in linea
Valvole per cilindro	quattro per cilindro
Cilindrata (cm ³)	999
Alesaggio x Corsa (mm)	72 x 81,8
Potenza nom. (kW/CV)	45/61
Coppia max (Nm)	89
Iniezione	elettronica Multipoint

Trasmissione

Frizione	monodisco a secco
Cambio	automatizzato a cinque marce

Assetto

Avantreno	bracci triangolari trasversali, montanti di tipo McPherson, barra stabilizzatrice
Retroreno	ponte DeDion, molle elicoidali, ammortizzatore telescopico
Impianto frenante	sistema elettronico di controllo della stabilità esp con antislittamento e antiarretramento in salita sistema antibloccaggio abs con ripartizione elettronica della forza frenante, sistema antislittamento, sistema elettronico di ottimizzazione della frenata impianto frenante a doppio circuito con servofreno Tandem, freni a disco anteriori, freni a tamburo posteriori
Sterzo	a cremagliera
Cerchi e pneumatici	155/60R15 su 4,5Jx15 (ant.), 175/55R15 su 5,5Jx15 (post.)

Dimensioni e pesi

Passo (mm)	1.867
Carreggiata ant. (mm)	1.283
Carreggiata post. (mm)	1.385
Lunghezza (mm)	2.695
Larghezza (mm)	1.559
Altezza (mm)	1.542
Diametro di sterzata (m)	8,75
Volume del bagagliaio (l)	220 fino alla linea di cintura / 340 fino al tetto
Peso escluso guidatore (kg)	750 (cabrio: 790)
Carico utile (kg)	270 (cabrio: 230)
Peso totale omologato (kg)	1.020
Capacità serbatoio/ di cui riserva (l)	33/5

Prestazioni

Velocità max (km/h)	145
---------------------	-----

Consumo**(l / 100 km) / Euro-Super (ciclo di marcia europeo)**

combinato	< 5,0
Norma antinquinamento	EU4

Caratteristiche tecniche

Motore

Tipo	a benzina
Numero cilindri/disposizione	tre in linea
Valvole	quattro per cilindro
Cilindrata (cm ³)	999
Alesaggio x Corsa (mm)	72 x 81,8
Potenza nom. (kW/CV)	52/71
Coppia max (Nm)	92
Iniezione	elettronica Multipoint

Trasmissione

Frizione	monodisco a secco
Cambio	automatizzato a cinque marce

Assetto

Avantreno	bracci triangolari trasversali, montanti di tipo McPherson, barra stabilizzatrice
Retrotreno	ponte DeDion, molle elicoidali, ammortizzatore telescopico
Impianto frenante	sistema elettronico di controllo della stabilità esp con antislittamento e antiartramento in salita sistema antibloccaggio abs con ripartizione elettronica della forza frenante, sistema antislittamento, sistema elettronico di ottimizzazione della frenata impianto frenante a doppio circuito con servofreno Tandem, freni a disco anteriori, freni a tamburo posteriori
Sterzo	a cremagliera
Cerchi e pneumatici	pure: 155/60R15 su 4,5Jx15 (ant.), 175/55R15 su 5,5Jx15 (post.) pulse: 175/55R15 su 5Jx15 (ant.), 195/50R15 su 6,5Jx15 (post.) passion: 155/60R15 su 4,5Jx15 (ant.), 175/55R15 su 5,5Jx15 (post.)

Dimensioni e pesi

Passo (mm)	1.867
Carreggiata ant. (mm)	1.283
Carreggiata post. (mm)	1.385
Lunghezza (mm)	2.695
Larghezza (mm)	1.559
Altezza (mm)	1.542
Diametro di sterzata (m)	8,75
Volume bagagliaio (l)	220 fino alla linea di cintura / 340 fino al tetto
Peso escluso guidatore (kg)	750 (cabrio: 790)
Carico utile (kg)	270 (cabrio: 230)
Peso totale omologato (kg)	1.020
Capacità serbatoio/ di cui riserva (l)	33/5

Prestazioni

Velocità max (km/h)	145
---------------------	-----

Consumo**(l / 100 km) / Euro-Super (ciclo di marcia europeo)**

combinato	< 5,0
Norma antinquinamento	EU4

Caratteristiche tecniche

Motore

Tipo	a benzina
Numero cilindri/disposizione	tre in linea
Valvole	quattro per cilindro
Cilindrata (cm ³)	999
Alesaggio x Corsa (mm)	72 x 81,8
Potenza nom. (kW/CV)	62/84
Coppia max (Nm)	121
Iniezione	elettronica Multipoint

Trasmissione

Frizione	monodisco a secco
Cambio	automatizzato a cinque marce

Assetto

Avantreno	bracci triangolari trasversali, montanti di tipo McPherson, barra stabilizzatrice
Retrotreno	ponte DeDion, molle elicoidali, ammortizzatore telescopico
Impianto frenante	sistema elettronico di controllo della stabilità esp con antislittamento e antiartramento in salita sistema antibloccaggio abs con ripartizione elettronica della forza frenante, sistema antislittamento, sistema elettronico di ottimizzazione della frenata impianto frenante a doppio circuito con servofreno Tandem, freni a disco anteriori, freni a tamburo posteriori
Sterzo	a cremagliera
Cerchi e pneumatici	pulse: 175/55R15 su 5Jx15 (ant.), 195/50R15 su 6,5Jx15 (post.) passion: 155/60R15 su 4,5Jx15 (ant.), 175/55R15 su 5,5Jx15 (post.)

Dimensioni e pesi

Passo (mm)	1.867
Carreggiata ant. (mm)	1.283
Carreggiata post. (mm)	1.385
Lunghezza (mm)	2.695
Larghezza (mm)	1.559
Altezza (mm)	1.542
Diametro di sterzata (m)	8,75
Volume bagagliaio (l)	220 fino alla linea di cintura / 340 fino al tetto
Peso escluso guidatore (kg)	780 (cabrio: 820)
Carico utile (kg)	270 (cabrio: 230)
Peso totale omologato (kg)	1.050
Capacità serbatoio/ di cui riserva (l)	33/5

Prestazioni

Velocità max (km/h)	145
---------------------	-----

Consumo**(l / 100 km) / Euro-Super (ciclo di marcia europeo)**

combinato	< 5,0
Norma antinquinamento	EU4